

**Реализация мер по стимулированию
использования экологически чистого транспорта в целях снижения выбросов
вредных веществ при эксплуатации транспортных средств в населенных
пунктах с высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха, включая
создание необходимой инфраструктуры, обеспечение приоритетного движения
и парковки экологически чистого транспорта, внедрение современных систем
управления пассажирским транспортом в Кемеровской области**

Об исполнении подпункта «а»
пункта 5 перечня поручений
Президента Российской Федерации
от 24.01.2017 № Пр-140ГС

По данным на январь 2018 года в городах Кемерово и Новокузнецке, работает 656 единиц пассажирского транспорта, использующего природный газ и газовые смеси в качестве моторного топлива. В Кемерово, для снижения простоя общественного транспорта в пробках и, соответственно, сокращения вредных выбросов в атмосферу, где это возможно, организованы выделенные полосы движения.

Для перевозки пассажиров в городском сообщении широко используется городской электрический транспорт. В настоящий момент он представлен в следующем количестве: трамваи – 255 единиц, троллейбусы – 161 единица. Трамвайное движение осуществляется в городах: Кемерово, Новокузнецке, Прокопьевске, Осинники, троллейбусное - в Кемерово, Новокузнецке и Ленинске-Кузнецком.

Для оперативного регулирования движения общественного транспорта работает автоматизированная система управления с использованием технологий на базе глобальной навигационной спутниковой системы, а для управления транспортными потоками в Кемерово внедрена автоматизированная система управления дорожным движением, позволяющая регулировать транспортные потоки по направлениям в зависимости от времени суток.

На регулярной основе проводятся мониторинги парков подвижного состава государственных и муниципальных предприятий, а также перевозчиков различных форм собственности, осуществляющих пассажирские перевозки, на наличие техники, работающей на природном газомоторном топливе: компримированном природном газе – метане и сжиженной смеси углеводородных газов - пропана и бутана (далее ГМТ, КПП и СУГ соответственно), и, в свою очередь, автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) для КПП, и автомобильных газозаправочных станций (АГЗС) для СУГ и СПГ на предмет подтверждения соответствия спроса и потребностей перевозчиков в ГМТ.

Ведется агитационная работа среди автотранспортных предприятий области по разъяснению экономических и экологических преимуществ использования

транспорта, работающего на ГМТ. Предприятиям предлагаются к рассмотрению варианты по дооборудованию газобаллонным оборудованием имеющейся техники, работающей на бензине, рассматриваются варианты приобретения нового подвижного состава, работающего на ГМТ, с помощью различных финансовых инструментов, в том числе с применением лизинга, а также с привлечением инвесторов. Так, в ноябре 2017 года на территории Кемеровского автовокзала было проведено совещание с участием руководителей компании «Газойл», одного из поставщиков топлива в Кемеровской области, по вопросу перевода автобусов с бензиновыми двигателями на ГМТ (СПГ и СУГ).

Продолжается работа по формированию газозаправочной инфраструктуры. По состоянию на январь 2018 года инфраструктура на территории Кемеровской области представлена 6 станциями АГНКС: 4 из которых находятся в Новокузнецке и 2 в Кемерово. Кроме того, 1 АГНКС в Новокузнецке находится в завершающей стадии строительства, ее открытие запланировано на первый квартал 2018 года. АГЗС в Кузбассе представлены в количестве 44 станций.

Реализация указанных мер, находится на постоянном контроле органов исполнительной власти Кемеровской области.